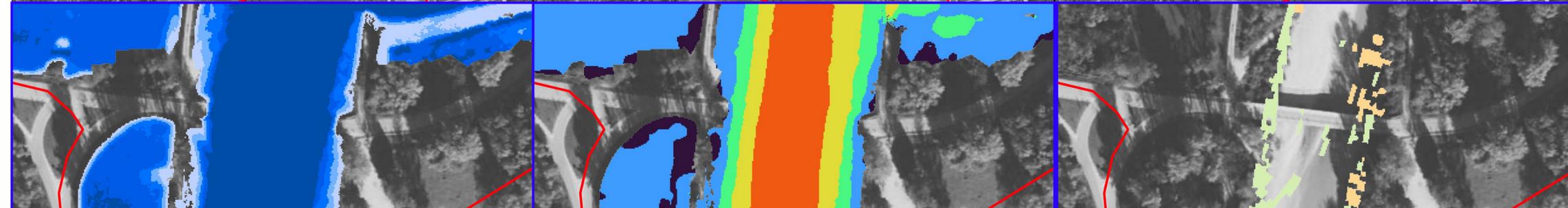
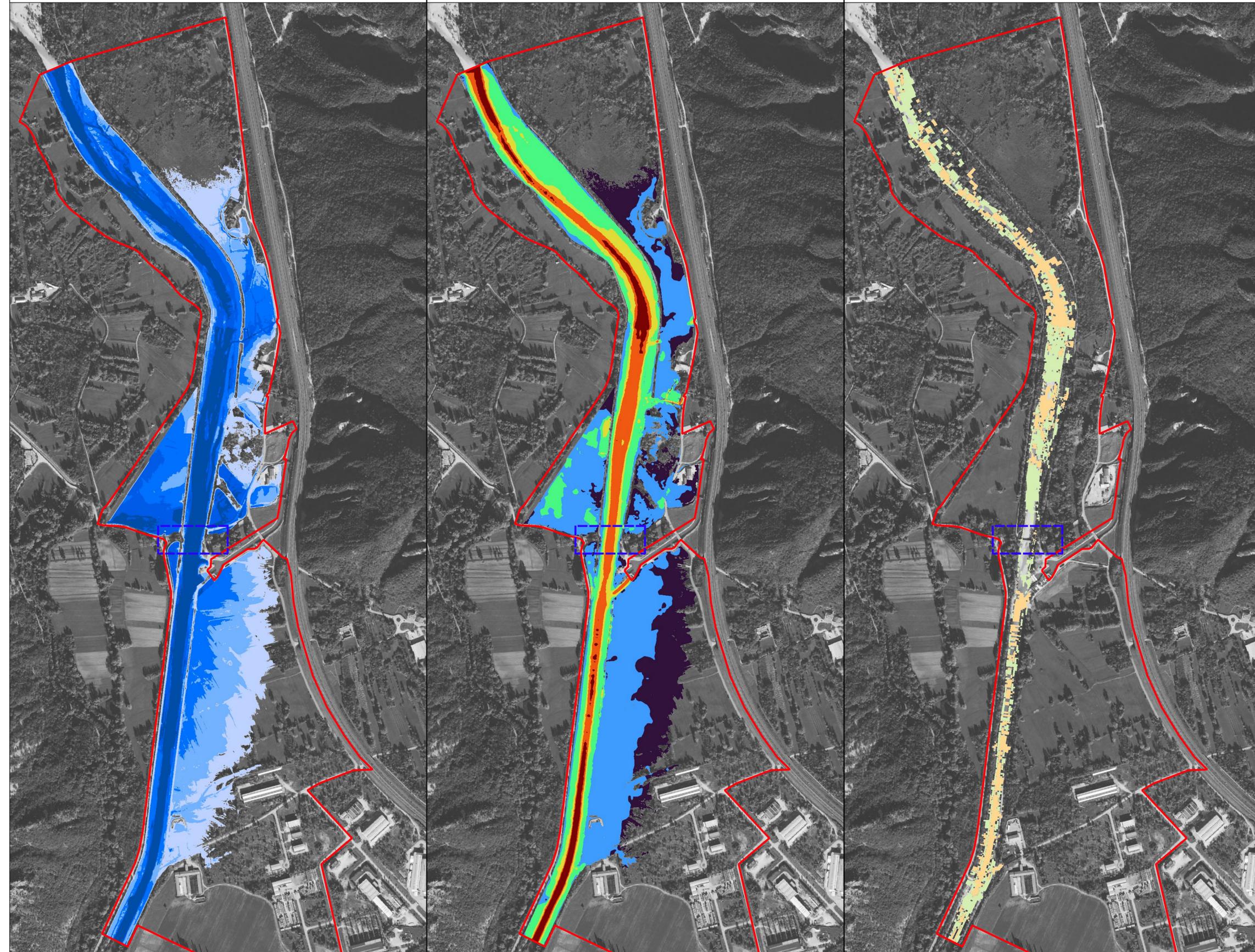


Massimi tiranti

Massime velocità

Modifiche fondo mobile a fine simulazione



Legenda

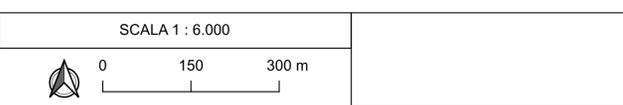
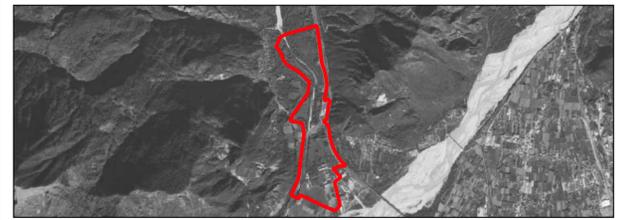
Dominio 2D		Velocità		Erosione-Deposito	
Tiranti		Band 1 (Gray)		Band 1 (Gray)	
[Red Outline]	Dominio 2D	[Dark Purple]	<= 0,10 m/s	[Red]	<= -1,50 m
[White]	<= 0,01m	[Blue]	0,10 - 0,50 m/s	[Orange]	-1,50 - -1,00 m
[Light Blue]	0,01 - 0,50m	[Green]	0,50 - 1,00 m/s	[Yellow-Orange]	-1,00 - -0,50 m
[Medium Blue]	0,50 - 1,00m	[Yellow]	1,00 - 1,50 m/s	[Light Orange]	-0,50 - -0,01 m
[Dark Blue]	1,00 - 1,50m	[Dark Orange]	1,50 - 2,00 m/s	[White]	-0,01 - 0,01 m
[Very Dark Blue]	1,50 - 2,00m	[Dark Red]	2,00 - 4,00 m/s	[Light Green]	0,01 - 0,50 m
[Darkest Blue]	> 2,00m			[Medium Green]	0,50 - 1,00 m
				[Dark Green]	1,00 - 1,50 m
				[Blue-Gray]	> 1,50 m

ing. Matteo Colautti
 sede Via Caccia 39, 33100 Udine
 e-mail matteo@mccengineer.com
 PEC matteo.colautti@ingpec.eu
 cell. +39 335 6121121

COMMITTENTE E.D.R. di UDINE
 Palazzo Belgrado, piazza Patriarcato n. 3
 33100 UDINE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE IDRAULICA INERENTI L'INTERVENTO PNRR 03 DI COSTRUZIONE NUOVO PONTE SUL TORRENTE LEALE, SR UD 41 "DI FORGARIA AL PROGRESSIVO KM 17+300 IN COMUNE DI TRASAGHIS E MANUTENZIONE DEL PONTE DELL'ARMITIZIO SUL TORRENTE ARZINO AL PROGRESSIVO KM 1+200 IN COMUNE DI FORGARIA NEL FRIULI.

RISULTATI SCENARIO STATO DI PROGETTO MITIGATO (TR 100)



DATA	24/07/2024	TAV. 03
REVISIONE	REV. 00	
COMMESSA	#24008	